

*Projekt przewidziany jest do współfinansowania
ze środków pochodzących z Unii Europejskiej*

Zadanie inwestycyjne:	Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Sokołów Małopolski Północ” (z węzłem) z podziałem na trzy zadania w zakresie: Zadanie „A” od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Podgórze” (bez węzła) o długości około 11,5 km
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi ekspresowej S-19 Nisko – Sokołów Małopolski na odcinku od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Podgórze” (bez węzła) od km 419+150,00 do km 430+300,00 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi
Adres obiektu:	woj. podkarpackie, powiat: niżański, gmina: Nisko, miejscowość: Nowosielec, Kończyce gmina: Jeżowe, miejscowość: Jeżowe
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Część projektu/ nr tomu:	2.1 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWALNY BRANŻA DROGOWA C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – część 1 (rysunki nr 1 do 2) na stronie nr 2
Spis zawartości:	
Inwestor:	



Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
z siedzibą w Warszawie,
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

Wykonawca:
Konsorcjum spółek:

Mostostal
WARSZAWA



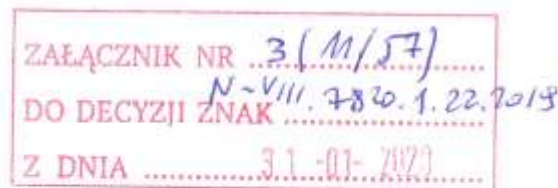
ul. Konstruktorska 12a
02-673 Warszawa

Avenida de Europa 18 Parque Empresarial la Moraleja 28108 Alcobendas,
Madryt, Hiszpania

Jednostka Projektowa:

PROMOST
CONSULTING

ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
2019
Marek Bajdak
Dyrektor Wydziału Nieruchomości

Umowa nr:

2410.4.2015.A z dnia 14-11-2018 r.

AUTORZY OPRACOWANIA W TABELKACH RYSUNKÓW

Wrzesień, 2019r.

PROMOST CONSULTING SP. Z O.O. SP. K.
35-307 RZESZÓW, UL. JANA NIEMIERSKIEGO 4
TEL./FAX +48 17 85 79 155
BIURO@PROMOST.PL, WWW.PROMOST.PL

ODDZIAŁ W KIELCACH
25-363 KIELCE, UL. WESOLA 37B/4
TEL./FAX +48 41 34 80 261
KIELCE@PROMOST.PL

ODDZIAŁ W WARSZAWIE
02-677 WARSZAWA, UL. CYBERNETYKI 19A
TEL./FAX +48 22 86 80 946
WARSZAWA@PROMOST.PL

SPIS ZAWARTOŚCI:

RYS. 1. ORIENTACJA – SKALA 1: 10 000

RYS. 2.0 LEGENDA – SKALA 1: 500

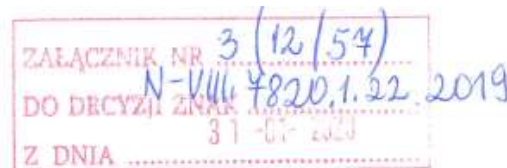
RYS. 2.1 – 2.16 PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1: 500

*Projekt przewidziany jest do współfinansowania
ze środków pochodzących z Unii Europejskiej*

Zadanie inwestycyjne:	Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Sokołów Małopolski Północ” (z węzłem) z podziałem na trzy zadania w zakresie: Zadanie „A” od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Podgórze” (bez węzła) o długości około 11,5 km
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi ekspresowej S-19 Nisko – Sokołów Małopolski na odcinku od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Podgórze” (bez węzła) od km 419+150,00 do km 430+300,00 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi
Adres obiektu:	woj. podkarpackie, powiat: niżański, gmina: Nisko, miejscowość: Nowosielec, Kończyce gmina: Jeżowe, miejscowość: Jeżowe
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Część projektu/ nr tomu:	2.1 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWALNY BRANŻA DROGOWA C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – część 2 (rysunki nr 3) na stronie nr 2
Spis zawartości:	
Inwestor:	



Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
z siedzibą w Warszawie,
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa



Wykonawca:
Konsorcjum spółek:



ul. Konstruktorska 12a
02-673 Warszawa

Avenida de Europa 18 Parque Empresarial la Moraleja 28108 Alcobendas,
Madryt, Hiszpania

Jednostka Projektowa:



ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

Umowa nr:

2410.4.2015.A z dnia 14-11-2018 r.

AUTORZY OPRACOWANIA W TABELKACH RYSUNKÓW

Wrzesień, 2019r.

PROMOST CONSULTING SP. Z O.O. SP. K.
35-307 RZESZÓW, UL. JANA NIEMIERSKIEGO 4
TEL./FAX +48 17 85 79 155
BIURO@PROMOST.PL, WWW.PROMOST.PL

ODDZIAŁ W KIELCACH
25-363 KIELCE, UL. WESOLA 37B/4
TEL./FAX +48 41 34 80 261
KIELCE@PROMOST.PL

ODDZIAŁ W WARSZAWIE
02-677 WARSZAWA, UL. CYBERNETYKI 19A
TEL./FAX +48 22 86 80 946
WARSZAWA@PROMOST.PL

SPIS ZAWARTOŚCI:

RYS. 3. PROFILE PODŁUŻNE – SKALA 1:100/1000

Rys. 3.1 Profile podłużne drogi ekspresowej S19

Rys. 3.1.1 Profil podłużny drogi ekspresowej S19 – km 419+150 – 420+800

Rys. 3.1.2 Profil podłużny drogi ekspresowej S19 – km 420+800 – 422+600

Rys. 3.1.3 Profil podłużny drogi ekspresowej S19 – km 422+600 – 424+400

Rys. 3.1.4 Profil podłużny drogi ekspresowej S19 – km 424+400 – 426+200

Rys. 3.1.5 Profil podłużny drogi ekspresowej S19 – km 426+200 – 428+000

Rys. 3.1.6 Profil podłużny drogi ekspresowej S19 – km 428+800 – 430+300

Rys. 3.2 Profile podłużne MOP III Podgórze i MOP II Jeżowe

Rys. 3.2.1.1. Profile podłużne jezdni manewrowych – MOP III Podgórze

Rys. 3.2.1.2. Profile podłużne chodników – MOP III Podgórze

Rys. 3.2.1.3. Profil podłużny rowu odwadniającego – MOP II Jeżowe

Rys. 3.2.2.1. Profile podłużne jezdni manewrowych – MOP II Jeżowe

Rys. 3.2.2.2. Profile podłużne chodników – MOP II Jeżowe

Rys. 3.2.2.3. Profil podłużny rowu odwadniającego – MOP II Jeżowe

Rys. 3.3 Profile podłużne dróg podporządkowanych

Rys. 3.3.1. Profil podłużny drogi krajowej nr 19

Rys. 3.3.2. Profil podłużny drogi powiatowej nr 1077R

Rys. 3.3.3. Profil podłużny drogi gminnej Maziarnia – Kończyce

Rys. 3.3.4. Profil podłużny drogi gminnej nr 102300R

Rys. 3.3.5. Profil podłużny drogi gminnej nr 102301R

Rys. 3.4 Profile podłużne dodatkowych jezdni

Rys. 3.4.1 Profil podłużny dodatkowej jezdni DJ-01L w km 0+000 – 2+150

Rys. 3.4.2 Profil podłużny dodatkowej jezdni DJ-01L w km 2+150 – 4+371

Rys. 3.4.3 Profil podłużny dodatkowej jezdni DJ-02L

Rys. 3.4.4 Profil podłużny dodatkowej jezdni DJ-02aL

Rys. 3.4.5 Profil podłużny dodatkowej jezdni DJ-03L

Rys. 3.4.6 Profil podłużny dodatkowej jezdni DJ-04L

Rys. 3.4.7 Profil podłużny dodatkowej jezdni DJ-05L

Rys. 3.4.8 Profil podłużny dodatkowej jezdni DJ-06L

Rys. 3.4.9 Profil podłużny dodatkowej jezdni DJ-01aP

Rys. 3.4.10 Profil podłużny dodatkowej jezdni DJ-01bP

Rys. 3.4.11 Profil podłużny dodatkowej jezdni DJ-02P

Rys. 3.4.12 Profil podłużny dodatkowej jezdni DJ-03P

Rys. 3.4.13 Profil podłużny dodatkowej jezdni DJ-04P

Rys. 3.4.14 Profil podłużny dodatkowej jezdni DJ-05P

Rys. 3.4.15 Profil podłużny dodatkowej jezdni DJ-06P

Rys. 3.4.16 Profil podłużny dodatkowej jezdni DJ-01a

Rys. 3.5 Profile podłużne wjazdów awaryjnych WA-1, WA-2, WA-3, WA-4, WA-5, WA-6.

Rys. 3.6 Profile podłużne zjazdów publicznych i indywidualnych

Rys. 3.7.1 Profile podłużne cieków

Rys. 3.7.2 Profile podłużne rowów melioracyjnych

Rys. 3.7.3 Profile podłużne rowów melioracyjnych

*Projekt przewidziany jest do współfinansowania
ze środków pochodzących z Unii Europejskiej*

Zadanie inwestycyjne: Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Sokołów Małopolski Północ” (z węzłem) z podziałem na trzy zadania w zakresie: Zadanie „A” od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Podgórze” (bez węzła) o długości około 11,5 km

Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa drogi ekspresowej S-19 Nisko – Sokołów Małopolski na odcinku od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Podgórze” (bez węzła) od km 419+150,00 do km 430+300,00 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi

Adres obiektu: woj. podkarpackie,
powiat: niżański,
gmina: Nisko, miejscowość: Nowosielec, Kończyce
gmina: Jeżowe, miejscowość: Jeżowe

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Część projektu/ nr tomu:

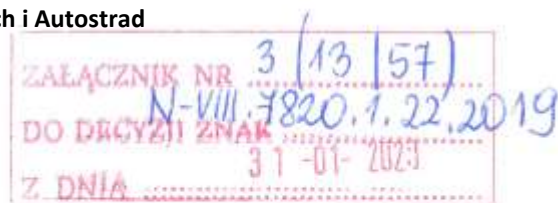
2.1 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWALNY BRANŻA DROGOWA

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – część 3 (rysunki nr 4) na stronie nr 2

Spis zawartości:

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
z siedzibą w Warszawie,
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa



Wykonawca:

Konsorcjum spółek:

Mostostal
WARSZAWA

acciona
Construcción

Z up. WOJEWODY PODKARPACKEGO
Marek Bajdak
Dyrektor Wydziału Nieruchomości

ul. Konstruktorska 12a
02-673 Warszawa

Avenida de Europa 18 Parque Empresarial la Moraleja 28108 Alcobendas,
Madryt, Hiszpania

Jednostka Projektowa:

PROMOST
CONSULTING

ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

Umowa nr:

2410.4.2015.A z dnia 14-11-2018 r.

AUTORZY OPRACOWANIA W TABELKACH RYSUNKÓW

Wrzesień, 2019r.

PROMOST CONSULTING SP. Z O.O. SP. K.
35-307 RZESZÓW, UL. JANA NIEMIERSKIEGO 4
TEL./FAX +48 17 85 79 155
BIURO@PROMOST.PL, WWW.PROMOST.PL

ODDZIAŁ W KIELCACH
25-363 KIELCE, UL. WESOLA 37B/4
TEL./FAX +48 41 34 80 261
KIELCE@PROMOST.PL

ODDZIAŁ W WARSZAWIE
02-677 WARSZAWA, UL. CYBERNETYKI 19A
TEL./FAX +48 22 86 80 946
WARSZAWA@PROMOST.PL

SPIS ZAWARTOŚCI:

RYS. 4. PRZEKROJE NORMALNE

Rys. 4.1 Przekroje normalne drogi ekspresowej S19 – SKALA 1:100

Rys. 4.1.1 – 4.1.2 Przekroje normalne drogi ekspresowej S19

Rys. 4.2 Przekroje normalne MOP III Podgórze i MOP II Jeżowe – SKALA 1:100

Rys. 4.2.1. Przekroje normalne – MOP III Podgórze

Rys. 4.2.2. Przekroje normalne – MOP III Podgórze

Rys. 4.2.3. Przekroje normalne – MOP II Jeżowe

Rys. 4.2.4. Przekroje normalne – MOP II Jeżowe

Rys. 4.3 Przekroje normalne dróg podporządkowanych – SKALA 1:100

Rys. 4.3.1 Przekroje normalne dróg podporządkowanych

Rys. 4.4 Przekroje normalne dodatkowych jezdni – SKALA 1:100

Rys. 4.4.1 Przekroje normalne dodatkowych jezdni – str. P

Rys. 4.4.2 Przekroje normalne dodatkowej jezdni – str. L

Rys. 4.5 Szczegóły konstrukcyjne elementów drogowych – skala 1:50

Rys. 4.6. Typy konstrukcji nawierzchni – skala 1:50

Rys. 4.7. Rysunek przepustów łączących rowy drogowe pod drogą ekspresową – skala 1:100

Rys. 4.8. Rysunek przepustów pod dodatkowymi jezdniami – skala 1:50

Rys. 4.9. Rysunek przepustów pod zjazdami – skala 1:50

Rys. 4.10. Przekroje normalne rowów – skala 1:50

Rys. 4.11. Schemat odprowadzenia wód z jezdni do rowu za pomocą przykanalików – skala 1:50

Rys. 4.12. Rysunek ogrodzenia drogi – skala 1:50

Rys. 4.13. Rysunek ogrodzenia zbiorników – skala 1:50

*Projekt przewidziany jest do współfinansowania
ze środków pochodzących z Unii Europejskiej*

Zadanie inwestycyjne:	Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Sokołów Małopolski Północ” (z węzłem) z podziałem na trzy zadania w zakresie: Zadanie „A” od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Podgórze” (bez węzła) o długości około 11,5 km
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi ekspresowej S-19 Nisko – Sokołów Małopolski na odcinku od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Podgórze” (bez węzła) od km 419+150,00 do km 430+300,00 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi
Adres obiektu:	woj. podkarpackie, powiat: niżański, gmina: Nisko, miejscowość: Nowosielec, Kończyce gmina: Jeżowe, miejscowość: Jeżowe
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Część projektu/ nr tomu:	2.1 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWALNY BRANŻA DROGOWA C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – część 4 (rysunki nr 5) na stronie nr 2
Spis zawartości:	
Inwestor:	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa



Wykonawca:
Konsorcjum spółek:

Mostostal
WARSZAWA



ul. Konstruktorska 12a
02-673 Warszawa

Avenida de Europa 18 Parque Empresarial la Moraleja 28108 Alcobendas,
Madryt, Hiszpania

Jednostka Projektowa:

PROMOST
CONSULTING

ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

Umowa nr:

2410.4.2015.A z dnia 14-11-2018 r.



AUTORZY OPRACOWANIA W TABELKACH RYSUNKÓW

PROMOST CONSULTING SP. Z O.O. SP. K.
35-307 RZESZÓW, UL. JANA NIEMIERSKIEGO 4
TEL./FAX +48 17 85 79 155
BIURO@PROMOST.PL, WWW.PROMOST.PL

ODDZIAŁ W KIELCACH
25-363 KIELCE, UL. WESŁA 37B/4
TEL./FAX +48 41 34 80 261
KIELCE@PROMOST.PL

ODDZIAŁ W WARSZAWIE
02-677 WARSZAWA, UL. CYBERNETYKI 19A
TEL./FAX +48 22 86 80 946
WARSZAWA@PROMOST.PL

Wrzesień, 2019r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

RYS. 5. PRZEKROJE POPRZECZNE

Rys. 5.1 – 5.22 Przekroje poprzeczne – droga ekspresowa S-19 – skala 1:100